watersportverbond

Jaarverslag 2017 - Regioteam Overijssel

Voorwoord
Het regioteam Overijssel dient de belangen van de aangesloten verenigingen en hun leden. Prioriteit is de bereikbaarheid via het water en de veiligheid op het water. Wij volgen nauwgezet de ontwikkelingen, nemen deel aan de georganiseerde overleggen en geven onze zienswijze op de situatie weer. De gebeurtenissen in onze regio worden waar nodig met andere regio's gedeeld en afgestemd. Het jaarverslag laat zien waar wij als team in 2017 mee bezig zijn geweest.

Inleiding
Voor het regioteam is het qua werkzaamheden een jaar van up en downs geweest. Sommige dossiers lopen als het ware vanzelf. Andere dossiers ontwikkelen zich traag. Als je meerdere jaarverslagen naast elkaar legt, kun je dat goed zien. Steeds proberen wij zowel de natuur te respecteren als het bestaande gebruik door onze watersporters te beschermen.

Om goed van elkaar op de hoogte te blijven, zijn er door het regioteam dit jaar bezoeken aan vijf verenigingen afgelegd. Gesproken is over een breed scala van onderwerpen. Plaatselijke omstandigheden bepalen in hoge mate waar een vereniging zo al tegen aan loopt. Het komende jaar gaan we door met deze serie van nuttige en plezierige bezoeken.

We starten ons jaarverslag met onze activiteiten voor de kanoliefhebbers, gevolgd door de motorbootvaarders en de zeiljachten. De belangen van de open boten worden daarin meegenomen. Trouwens, vaak hebben deze groepen watersporters dezelfde belangen. Immers een sterke toename van waterplanten of een afsluiting van een waterweg is voor iedereen ongewenst.

Het Zuiderdiep bij Blokzijl weer bevaarbaar?
Het initiatief om het Zuiderdiep bij Blokzijl weer bevaarbaar te krijgen voor kano's heeft stilgelegen. Het initiatief van diverse partijen uit de plaats zelf stagneerde waardoor het regioteam het heeft overgenomen. De initiatiefnemers ondersteunen het plan nog wel volledig. Het proces om iets van de grond te krijgen is moeizaam, maar is onder handen. De eerste contacten met Natuurmonumenten, het Waterschap en de gemeente zijn inmiddels geweest. Om tot een plan te komen moet nog veel werk worden verricht dat in 2018 zijn vervolg krijgt.

Sluizen Vecht / de Vecht weer een stukje verder bevaarbaar?
In de Vecht worden bij Junne en Mariënberg sluizen gebouwd. We zijn in gesprek met de projectleider van waterschap Vechtstromen om de voorzieningen zoveel mogelijk te laten aansluiten bij onze wensen. Daarbij is ook samenwerking gezocht met de roeivereniging in Mariënberg. Het oorspronkelijke plan is verlaten en een nieuw plan wordt binnenkort aanbesteed. Voordat het zover is gaan we nog eens om de tafel om zaken af te stemmen.

delta lloyd
Official Partner

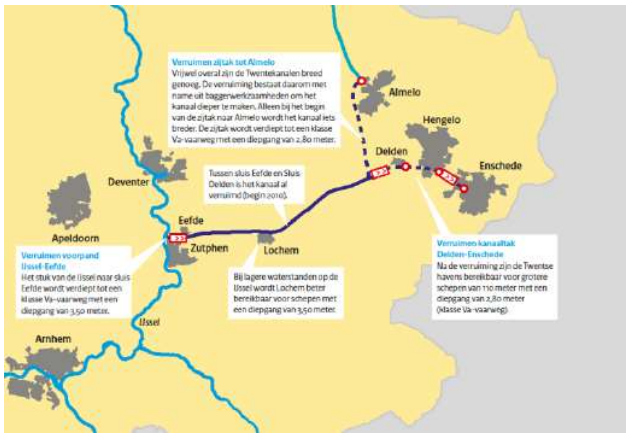
Aanlegplaatsen Vecht
Op de regiovergadering in 2017 is het verzoek gekomen voor een aanlegplaats in de Vecht bij kilometerraai 58 tot 60. Er is contact opgenomen met de Provincie Overijssel om de mogelijkheden te bekijken. De vraag is niet aangekomen waardoor wat vertraging is ontstaan, maar het loopt nu wel. Begin 2018 zal overleg op locatie plaatsvinden en details worden besproken. Wellicht is er voor de regiovergadering meer nieuws.

Ganzensluis bij Kampen
De Ganzensluis gaat in groot onderhoud. Binnen het groot onderhoud is er daarom wellicht ruimte voor een kano overdraagvoorziening. Kanoërs kunnen dan ook buiten het zomerseizoen en de schuttijden zonder veel gedoe veilig langs de sluis. We zitten nog in een vroeg stadium van overleg, maar er is goede hoop op resultaat.

Kano aangelegenheden
Overdraagvoorziening Keteldiep
De kano overdraagvoorziening over het Keteldiep biedt de mogelijkheid om uit te wijken van de route over het Ketelmeer. Bij slechte weersomstandigheden dient het als veiligheidsvoorziening. In de afgelopen jaren hebben we ons ingezet om deze voorziening schoon en toegankelijk te houden. Nu blijkt echter dat aan de noordzijde een steiger ontbreekt. Hierdoor kan er niet met droge voeten worden ingestapt. Met Rijkswaterstaat kijken we wat de mogelijkheden zijn voor verbetering.

Kanosteiger Weerribben
In de Weerribben bij camping De Kluft kregen we een melding over een kapotte steiger. Dat is door ons gemeld bij Staatsbosbeheer. Voordat er ook maar een reactie was gekomen, kregen we de melding van een lid dat er al aan werd gewerkt. Dan rest ons niets anders dan compliment te geven aan de beheerder van het gebied in dit geval van Staatsbosbeheer. Een mooie vorm van samenwerking.

Bereikbaarheid en veiligheid rond de Twentekanalen



Het regioteam volgt nog altijd de renovatie van de sluizen in de Twentekanalen. Voor het regioteam is het belangrijk om in gesprek te blijven met Rijkswaterstaat en andere betrokken partijen. Wij willen de bereikbaarheid van en de veiligheid voor de recreatievaart waarborgen.

Rijkswaterstaat organiseert informatieavonden en stuurt nieuwsbrieven rond om de vele partijen op de hoogte te houden. Inmiddels is de aanbouw van de tweede kolk bij sluis Eefde in volle gang. De recreatievaart heeft weinig last van deze uitbreiding. Ook in 2018 zal Rijkswaterstaat verder werken aan het Twentekanaal en verschillende projecten uitvoeren. Op beide sluiscomplexen in Delden en Hengelo zal in het voorjaar van 2018 groot onderhoud plaatsvinden. Aangezien er alleen kan worden gewerkt wanneer de sluizen niet in werking zijn, zullen beide sluizen tussen maart en juni soms worden gestremd. Tot eind 2018 zal het werk aan beide sluiscomplexen bezig zijn. Het onderhoud aan de sluiscomplexen betekent dat er in de toekomst minder stremmingen voor de scheepvaart zullen zijn en een vlotte en veilige doorvaart wordt gerealiseerd.

delta lloyd
Official Partner

De IJssel vanaf Kampen, Reevediep, Keteldiep, Zwartemeer, Vossemeer en het IJsselmeer

Zienswijze Concept Beheerplan Natura 2000 IJsselmeer

In februari 2017 hebben we als Watersportverbond samen met andere regioteams een Zienswijze op het Concept Beheerplan Natura 2000 IJsselmeer ingediend. Dit plan omvat naast het IJsselmeer ook het Markermeer, de Randmeren en bovengenoemde wateren. Zoals we al in onze mails van 19 februari en 18 juli bericht hebben, hebben wij in onze zienswijze geprobeerd om enerzijds de flora en fauna te beschermen en anderzijds de beleving en het gebruik van de wateren door de watersporter te respecteren. Of dat gelukt is weten we nog niet. Een jaar na dato is er nog steeds geen zogenaamde Nota van Antwoord.

Regiotafel IJsselmeergebiedsagenda

Het IJsselmeer gebied is bestuurlijk gezien uitermate complex. Liefst zes provincies en tientallen gemeentes, talloze waterschappen et cetera oefenen daar gezag op uit. Qua natuurwaarde is het een belangrijk gebied. Ook is duidelijk dat het gebruik gevarieerd en intensief is. Hierdoor is het voor ons, maar ook voor anderen, vaak moeizaam werken. De provincies hebben dat ingezien. Zij organiseren daarom ronde tafelgesprekken onder de titel Regiotafel IJsselmeergebiedsagenda. Wij zijn aanwezig geweest bij de bijeenkomst in Zwolle. We hebben daarin de waterplantenproblematiek en het waterweggebruik via de Ramsgeul en het Zwartewater tot Meppel op tafel kunnen leggen. We hebben aangedrongen op een goede scheiding tussen de grote beroepsvaart en de recreatievaart en hebben verder veel aandacht gekregen voor de succesvolle interventies rond het Reevediep. Het Reevediep is het voorbeeld van een geslaagde combinatie van praktische kennis van de plaatselijke situatie en een interactieve beleidsaanpak. In 2018 worden deze gesprekken voortgezet.

Reevediep

De werkzaamheden rond het Reevediep vorderen gestaag. Nu al komt de natuurontwikkeling op gang. De aanvankelijk scepsis is omgeslagen. Veel mensen realiseren zich dat het Reevediep “donders” mooi wordt. Spannend zijn nog wel de ontwikkelingen rond het clubgebouw van kanovereniging Skonenvaarder. Houden zij de voeten droog tijdens hoogwater. De ontwikkelingen lijken de goede kant op te gaan.

De overlast van waterplanten

“In de kop van Overijssel zijn ze zich aan het eind van de zomer rot geschrokken; een kwart van de oostelijke Belterwiede was volkomen door waterplanten overwoekert. Menige zeilboot, roeiboot, elektroboot bleef er in vast zitten. Zelfs speedboten, sloepen en kajuitboten weken verschrikt uit. Later na de eerste zomerstormen, blokkeerden grote stukken wier het Beukerskanaal”. Uit het jaarboekje van Zeilvereniging Belterwiede

Gelukkig wordt er door de Zeilvereniging Belterwiede samen met het Watersportverbond nog steeds (sinds 2010 zijn we daar mee bezig) hard gewerkt aan een oplossing. In dit dossier is het regioteam heel actief. We leggen de nodige bezoeken af en banen de nodige paden.

In eendrachtige samenwerking met de ondernemers, Natuurmonumenten, Sportvisserij Oost-Nederland, het Waterschap en de Hiswa stellen we een plan van aanpak op. Hiermee willen we de provincie Overijssel als eigenaar van het water overtuigen dat er gemaaid moet worden. Het Beheerplan Wieden / Weerribben biedt daarvoor voldoende mogelijkheden. Na enige aarzeling heeft de gemeente Steenwijkerland zich volledig achter deze werkwijze geschaard.

Ook landelijk is er druk op de ketel. Het Watersportverbond en de Hiswa hebben contact met het Ministerie Infrastructuur en Milieu en verschillende politieke partijen. Waar mogelijk wordt dit onderwerp in de agenda's van de verschillende overlegorganen in gebracht.

De vluchthaven de Ketting
De "strijd" rond de haven duurt maar voort. Het afgelopen jaar heeft op initiatief van de onderhandelaars de gemeente Zwartewaterland de aanpassing aan de indeling gefinancierd. Dit terwijl Rijkswaterstaat de eigenaar is. Hierdoor kunnen ook de grotere schepen weer veilig aanleggen. Je kunt nu bijna weer spreken van een volwaardige haven.

Onlangs heeft Rijkswaterstaat informeel verklaard dat zij de vluchthaven de Ketting niet mogen afstoten. Het waarom van dit besluit is nog onduidelijk. Er vanuit gaande dat dit een formeel besluit is, of gaat worden, is dat geweldig nieuws. Daarmee is immers de definitieve sluiting van de haven weer een stap verder weg. Binnenkort is er weer een evaluatieronde. Hopelijk kunnen de onderhandelaars deze ronde gebruiken om de faciliteiten verder te verbeteren. Chapeau voor de samenwerkende verenigingen en de gemeente Zwartewaterland. Hun volhardendheid heeft ons dat hier gebracht.

Overijssel een echte watersportprovincie?
Is Overijssel wel een echte watersportprovincie? Volgens ons is het antwoord ja. We kunnen allemaal trots zijn op de steentjes die Overijssel aan de watersport in de brede zin bijdraagt. Zo maar een paar voorbeelden:

ONK Laser Masters
25 t/m 29 mei 2017
op de Beulakerwijde

Internationale Hanzedagen
15 t/m 18 juni 2017
op de IJssel bij Kampen

Veluwe Rally
24 september 2017
op de IJssel van Deventer naar Kampen

delta lloyd
Official Partner

Het regioteam stelt zich graag aan u voor
We werken nog steeds in de vertrouwde samenstelling, dat is voor ons en anderen heel prettig.

Jan van Esseveld (regiovertegenwoordiger)
In mijn O-Jol zeil ik graag wedstrijden, maar ik maak ook graag meerdaagse tochten met mijn sloep. Ik ben lid van de Zeilvereniging Belterwiede.

Fré Helleman
Ik zeil graag in mijn Rivierklasse, daarnaast doe ik veel voor de jeugd bij mijn vereniging ZC 37.

Wim Lammerts
Kanoën op sloot, kanaal, meer en zee is mijn lust en mijn leven. Ik ben lid van kanovereniging Skonenvaarder

Madelon Voets
Ik ben lid van de studentenzeilvereniging Euros en ga graag mee met de meerdaagse zeiltochten over de Noordzee.

Wim Vos
Het rondje Kampereiland varend in mijn Rivierklasse is "weerga"-loos. Ik ben lid van de watersportvereniging Het Koggeschip.

Meer informatie over de werkzaamheden van het Regioteam Overijssel van het Watersportverbond is hier te vinden. Jan van Esseveld (Regiovertegenwoordiger) is bereikbaar via overijssel@watersportverbond.com

Het Regioteam Overijssel van het Watersportverbond wenst u een plezierig vaarseizoen!

delta lloyd
Official Partner